

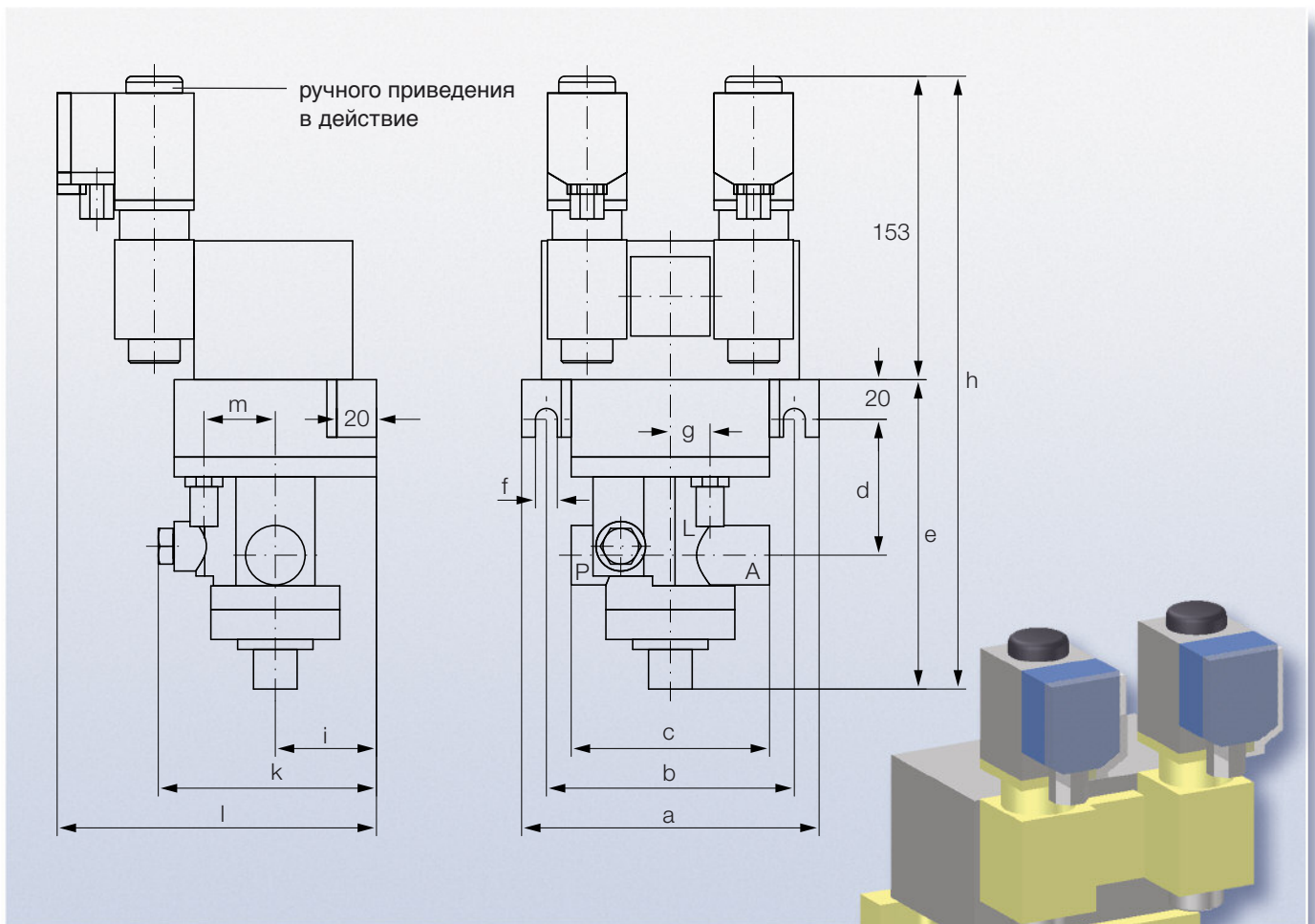
2-х ходовой клапан 2W..H/IEA09

с самоудерживанием,
от DN10 до DN50,
самоуправляющийся,
с электропневматическим
пилотным клапаном для
воздуха под давлением

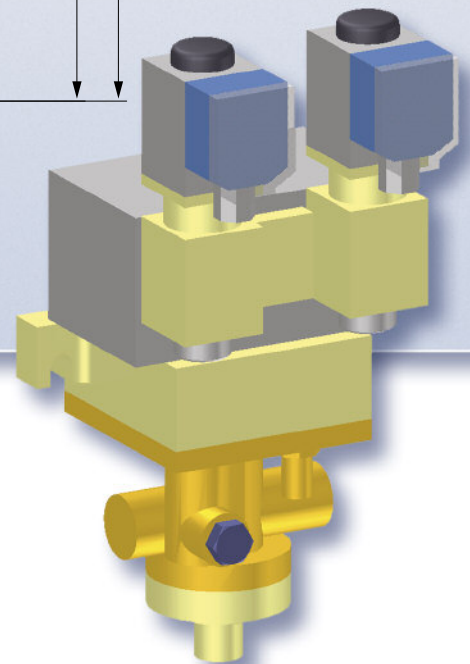
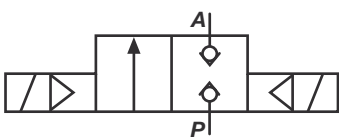
- прочное исполнение
- все детали выполнены из антикоррозионных материалов
- полное разделение электромагнита от конструктивной проточной части
- оптическое показание положения клапана
- дополнительное приведение в действие вручную аварийного выключателя серийного производства
- вид защиты: IP 54 по стандарту EN 60529/IEC 529; EEx ia I искробезопасный в соответствии с директивой 94/9/EG (ATEX)

Исполнения	Условный проход/мм	Подсоединения труб
2W10H/IEA09	10	R 3/8
2W15H/IEA09	15	R 1/2
2W20H/IEA09	20	R 3/4
2W25H/IEA09	25	R 1
2W32H/IEA09	32	R 1 1/4
2W40H/IEA09	40	R 1 1/2
2W50H/IEA09	50	R 2

2W..H/iEA09



Графическое изображение



Блок	NW	P, A	L	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m
1	10	R 3/8	R 3/8	150	125	100	68,5	156	11	20	309	51	109	161	35
1	15	R 1/2	R 3/8	150	125	100	68,5	156	11	20	309	51	109	161	35
2	20	R 3/4	R 3/8	205	176	160	95	202	13	41	355	63	133	178	40
2	25	R 1	R 3/8	205	176	160	95	202	13	41	355	63	133	178	40
2	32	R 1 1/4	R 3/8	205	176	160	95	202	13	41	355	63	133	178	40
3	40	R 1 1/2	R 3/8	205	176	170	107	244	13	41	397	63	133	178	45
3	50	R 2	R 3/8	205	176	170	107	244	13	41	397	63	133	178	45



2W..H/iEA09

ФУНКЦИИ И МОНТАЖ

При помощи ходовых клапанов в среде под давлением выполняются такие функции управления, как «Старт», «Стоп» и «Изменение направления потока». Название ходового клапана зависит от числа подсоединений и от положения переключения. 2/2 ходовой клапан с самоудерживанием представляет собой пилотный седельный клапан с двумя подсоединениями трубы и двумя положениями переключения. Клапан состоит из главной ступени с дискообразным седельным поршнем и из управляющего клапана с двумя клапанами со сферической посадкой, которые оснащены искробезопасными клапанными магнитами. Управляющий клапан соединён пневматически с главной ступеней посредством трёх каналов. С целью защиты управляющего клапана от загрязнений на его входе встроен фильтр. Ходовой седельный клапан отличается высоким сроком службы.

Клапан саморегулируется, т.е. для режима работы клапанных поршней используется среда для управления, находящаяся под давлением.

Дренажный патрубок L служит при переходе клапана в запирающее состояние для создания безнапорного состояния в полости E через рабочий поршень.

Корпус клапана выполнен из бронзы. Все встроенные детали изготовлены из антикоррозионных материалов. Детали электромагнита большей частью зафиксированы литейной смолой. Благодаря общей концепции гарантируется высокий уровень взрывобезопасности и защита от механических повреждений.

Применение клапана на протяжении многих десятилетий в жёстких условиях под землёй оправдало себя.

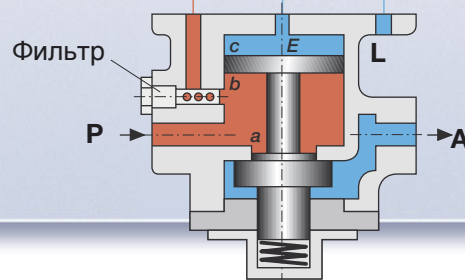
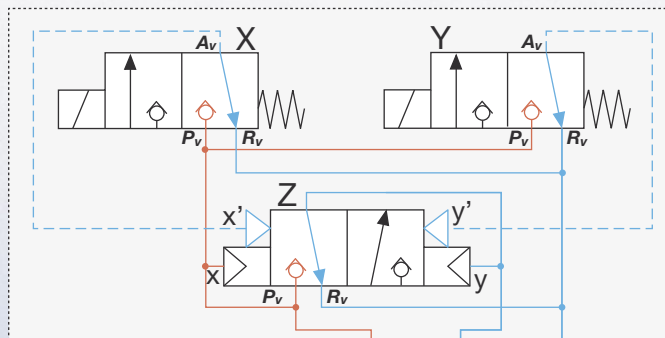
Функционирование

- Изображение 1** ➤ Если оба пилотных клапана X и Y находятся в обесточенном состоянии, пневмоуправление x поршневого шиберного клапана Z нагружается давлением. На x' и y' нет давления управления. Клапан Z расположен в обозначенном положении закрытия.
- В главной ступени полость E через рабочий поршень гидростатически уравновешена. Рабочий поршень находится также в обозначенном положении закрытия. Пропуск от P к A заблокирован.
- При приведении в действие пилотного клапана X устанавливается одинаковое состояние. В этом случае сторона x' нагружается дополнительно давлением управления. Это состояние сохраняется и в том случае, если магнит клапана от X обесточен или напряжение питания отключается.
- При отключении пилотного клапана X и включении пилотного клапана Y сторона y' поршневого шиберного клапана Z нагружается давлением управления. В результате этого цилиндрический золотник переключает пневмоуправление x и нагружает полость E главной ступени E давлением. Рабочий поршень передвигается вниз в положение открытия, в результате чего пропуск от P к A деблокируется. Одновременно пневмоуправление y также нагружается давлением. Золотник остаётся после размагничивания магнита Y или после отключения напряжения до тех пор в этом положении открытия, пока давление управления за счёт приведения в действие клапана X не переключится на x' и таким образом достигается положение закрытия.



2W..H/iEA09

Управляющий
клапан



Изображение 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструктивное исполнение	пилотный двухходовой клапан с самоудержанием
Корпус/ Проточная деталь	бронза
Уплотнение на седле клапана	эластичное фасонное уплотнение на металл
Подсоединения	Whitworth внутренняя резьба R3/8 - R2
Среда	напорный воздух
Температура среды	максимум 85 °C
Рабочее давление	3 бар - 40 бар
Установочное положение	произвольное
Электрич. подсоединение	искробезоп. постоян. напряж., полярность не имеет значения
Эл. значения подсоединения	$V_{ном} = 12 \text{ V DC}$; $V_{макс.} = 13,5 \text{ V DC}$; $I_{ном.} = 50 \text{ mA}$
Диапазон температуры	-20 °C до 60 °C
Вид защиты	IP 54 по стандарту EN 60529/IEC 529, I M2 EEx ia I, директива 54/9/EG
Номер сертификата	DMT 99 ATEX E 102

ТИПОВОЙ КЛЮЧ И ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА

Тип 2W**/iEA09	2 искробезопасных клапанных магнита, для воздуха под давлением
	управляемый обратный клапан
	условный проход/мм
	2-х ходовой клапан

Пример исполнения: 2W20H/iEA09

2-х ходовой клапан с самоудержанием, условный проход **20** мм, с 2 искробезопасными клапанными магнитами для воздуха под давлением.

Возможно внесение технических изменений.

Мы даём импульсы >>>

Tiefenbach Control Systems GmbH · Rombacher Hütte 18a · 44795 Bochum
Telephone +49 (0) 234 - 777 66-0 · Fax +49 (0) 234 - 777 66-999
info@tiefenbach-controlsystems.com · www.tiefenbach-controlsystems.com